

# INTAKE PRO DIESEL

ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ВПУСКА (ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ)

## ОПИСАНИЕ

Intake Pro Diesel — передовой и высокоэффективный очиститель системы впуска. Его мощная формула очищает всю систему впуска менее чем за 10 минут без необходимости полной разборки.

## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает плавную и стабильную работу двигателя
- Восстанавливает и поддерживает производительность двигателя
- Оптимизирует расход топлива
- Предотвращает и устраняет проблемы с запуском
- Нет риска детонации
- Не требует полной разборки
- Улучшает ускорительные характеристики

## СВОЙСТВА

- Активно удаляет смолу, лак, дегтярный налет, углерод и другие отложения
- Оптимизирует воздушный поток для улучшения эффективности камеры сгорания
- Немедленно и эффективно очищает компоненты системы впуска от загрязнений
- Восстанавливает оптимальный воздушный поток к камере сгорания
- Улучшает работу лямбда-зондов и DPF
- Снижает выбросы черного дыма

## ПРИМЕНЕНИЕ

Для эффективной очистки системы впуска. Intake Pro Diesel можно применять к различным компонентам, включая клапан EGR, регулирующий клапан холостого хода, дроссельную заслонку и её корпус, электронный модуль дроссельной заслонки (ETM), датчик давления на впускном коллекторе, впускные клапаны и систему вентиляции картера. Внимание: Intake Pro может повредить лакокрасочное покрытие. Хорошо встряхните перед использованием. Прекратите распыление, как только содержимое в аэрозольной банке будет исчерпано.

- Отсоедините воздушный шланг между межкулером и впускным коллектором (или, на атмосферных двигателях, шланг между коробкой воздушного фильтра и впускным коллектором).
- Убедитесь, что клапан EGR закрыт перед началом процесса очистки, чтобы он не открывался во время процесса очистки.
- Запустите двигатель и несколько раз ускорьте его. Убедитесь, что он сразу возвращается к холостому ходу после ускорения.
- Распылите Intake Pro во впускной коллектор короткими интервалами (5-10 раз). Позвольте двигателю вернуться к исходному установленному обороту после каждого применения. Если происходит детонация двигателя, прекратите распыление, чтобы избежать повреждений.
- Очистите внутреннюю систему вентиляции картера и проверьте уровень масла.

Добавьте XENUM Complex Diesel System Cleaner, XENUM Ultimax Diesel или XENUM Full Detox Diesel в топливо после обработки.



**TYPICALS**

Форма:	аэрозоль
pH-значение:	10
Точка кипения/диапазон кипения:	- 44°C
Температура вспышки:	- 97 °C
Температура воспламенения:	240 °C
Нижний предел воспламенения:	0,7% Vol.
Верхний предел воспламенения:	12% Vol.
Давление пара при 20°C:	8300 hPa
Плотность при 20°C:	0.82 g/cm <sup>3</sup>
Растворимость в воде:	не растворим или сложно смешивается

**УПАКОВКА**

500 ml | 12 x 500 ml | Ref. 4045500