

RESTOP

KOELSYSTEEM ANTILEK ADDITIEF

OMSCHRIJVING

XENUM RESTOP is een high-tech product ontwikkeld met een drievoudige functie op het motor koelsysteem:

- afdichten van kleine lekkages,
- het koelsysteem schoon houden en beschermen,
- smerende functie op de waterpomp.

BASISVOORDELEN

- Stopt en voorkomt lekken door steenslag, poreuze naden en haarscheurtjes zonder demontage.
- Smeert en beschermt het volledig koelsysteem.
- Garandeert een goede watercirculatie en voorkomt oververhitting.
- Waterkanalen gaan niet dichtslibben en sensoren worden niet aangetast.

EIGENSCHAPPEN

- Compatibel met alle types koelvloeistof en antivries.
- Blijvende afdichting bij hogere temperaturen, drukken en trillingen.
- Veilig voor rubberen darmen, dichtingen en andere componenten in koelsysteem.
- Verhindert kalkaanslag in het koelsysteem.
- Beschermt tegen corrosie en oxidatie.

TOEPASSING

Geschikt voor alle benzine- en dieselmotoren met waterkoeling. Compatibel met alle types koelvloeistof en antivries. Preventief en curatief te gebruiken.

GEBRUIKSAANWIJZING

- Start de motor en laat deze op bedrijfstemperatuur komen, draai de verwarming naar de warmste positie.
- Schud goed met het busje vòòr opening en voeg hierna de inhoud toe aan de expansiereservoir of direct in de radiator.
- Voeg indien noodzakelijk nog verder koelvloeistof toe aan het koelsysteem.
- Laat de motor 5 minuten draaien om het product te laten circuleren en lekken te dichtten.
- 350ml is voldoende voor het koelsysteem van een personenwagen; voor alle andere voertuigen 1 dosis (350ML) per 8-10L koelvloeistof toevoegen.
- Het koelcircuit moet zuiver en vrij zijn van kalkaanslag. Reinig bij voorkeur eerst met XENUM R-Flush en vul het koelsysteem met nieuwe koelvloeistof vooraf de behandeling met XENUM Restop.

OPGELET: Open het koelvloeistofreservoir niet als de motor warm is.

KARAKTERISTIEKEN

| | | | |
|-----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------------------|
| Fysische toestand: | vloeibaar | Oxiderende eigenschappen: | Technisch onmogelijk. |
| pH: | 8.4 | Wateroplosbaarheid: | niet oplosbaar |
| Smeltpunt: | 0 °C | Verdelingscoëfficiënt: | Technisch onmogelijk. |
| Kookpunt/kooktraject: | 78 °C | Dynamische viscositeit (bij 20 °C): | 300 mPa.s |
| Vlampunt: | 61 °C | Verdampingssnelheid (n-BuAc = 1): | 1,300 |

VERPAKKING

350 ml bus (12 x 350 ml karton)

1L bus (12 x 1L karton)

