

# IN & OUT CLEANER

## ROETFILTER & MULTIFUNCTIONEEL REINIGEND ADDITIEF

### OMSCHRIJVING

IN&OUT CLEANER is een professioneel product van een nieuwe generatie voor dieselmotoren. Het heeft een dubbele actieve functie in dieselmotoren, gebaseerd op de laatste ultieme XENUM Nexgen™ technologie.

- Reinigt het volledige brandstof- en injectiesysteem.
- Efficiënte reiniging van de roetfilter, katalysator, turbocompressor en de schoepen van de variabele geometrie.

### BASISVOORDELEN

- Geoptimaliseerd motorvermogen
- Lager brandstofverbruik
- Stabieler en zachter draaiende motor met minder geluiden en vibratie
- Verhoogde motorbetrouwbaarheid
- Probleemloze werking van DPF en uitlaatsysteem
- Verlaagt de uitstoot van schadelijke gassen en roetdeeltjes

XENUM Nexgen™ technologie is een vloeibare katalysator en zal de koolstofaanslag in het volledige uitlaatsysteem laten oxideren en verdwijnen. Het additief zal ervoor zorgen dat de verbrandingstemperatuur van de roetdeeltjes zal dalen. Normaal verbranden roetdeeltjes bij ongeveer 600°C, met toevoeging van het additief zal de verbrandingstemperatuur dalen naar 400°C.

### EIGENSCHAPPEN

- Herstelt de optimale werking van de turbocompressor
- Houdt de schoepen van de variabele geometrie schoon
- Passieve regeneratie van de roetfilter wordt sneller opgestart
- Houdt de DPF en uitlaat nabehandelingssysteem schoon
- Reinigt grondig het volledige brandstofinjectiesysteem, de brandstoftank en opvoerpomp, hogedrukpomp en brandstofdrukregeling, de common-rail met de injectoren

### TOEPASSING

Voor zowel preventief als probleem oplossende toepassingen.

Ons advies is om de IN&OUT CLEANER te gebruiken bij elk onderhoud van de motor.

Geschikt voor alle dieselmotoren, ook de nieuwste generatie CRD, TDI, JTD, HDI, enz... met EGR, roetfilter en katalysator. Behandeling zonder demontage van verdere onderdelen.

### GEBRUIKSAANWIJZING

Voeg de volledige bus (1,5l) toe aan de brandstoftank die een inhoud van 30 tot 50 liter brandstof mag bevatten. Doe een testrit met de wagen en verhoog regelmatig het toerental (> 3000 tr/min) om zo de uitlaat, turbo en uitlaatgas nabehandelingssystemen op te warmen.

### KARAKTERISTIEKEN

Fysische toestand:	vloeibaar	Ontledingstemperatuur:	Niet bepaald.
Kleur:	kleurloos	Oxiderende eigenschappen:	niet oxiderend.
pH:	Niet bruikbaar.	Dampspanning:	Niet bepaald.
Smeltpunt:	< 0 °C	Dichtheid (bij 20 °C):	0,810 g/cm <sup>3</sup>
Beginkookpunt en kooktraject:	200 °C	Wateroplosbaarheid (bij 20 °C):	niet mengbaar
Vlampunt:	65 °C	Verdelingscoëfficiënt:	Niet bepaald.
Ontstekingsstemperatuur:	180 °C	Viscositeit / kinematisch:	Niet bepaald.
		Verdampingssnelheid (bij 20 °C):	Niet bepaald.

### VERPAKKING

1,5 L bus (6 x 1,5 L karton)

