

# DPF PRO

## ROEFILTER REGENERATOR BRANDSTOFADDITIEF

### OMSCHRIJVING

DPF PRO is een professioneel product met snelle werking op de passieve regeneratie en reiniging van roefilter (DPF), katalysator, turbocompressor en de schoepen van de variabele geometrie. Het additief biedt een oplossing voor een onoverkombaar probleem bij dieselwagens, namelijk het verstopen van de roefilter.

### BASISVOORDELEN

- Probleemloos functioneren van DPF en uitlaatsysteem.
- Hoger vermogen output en lager brandstofverbruik.
- Gelijkmatiger stationair toerental.
- Verhoogt de betrouwbaarheid van de motor, turbo en uitlaatsysteem.
- Vermindert de uitstoot van rook en schadelijke uitlaatgassen als CO<sub>2</sub>.



Het regeneratieproces met DPF PRO gebeurt tijdens het rijden met de wagen, geen verdere handelingen zijn noodzakelijk. Het additief verlaagt de oxidatietemperatuur van de roetdeeltjes waardoor deze sneller verbranden. Bij normaal gebruik verbranden de roetdeeltjes rond 600°C. Met toevoeging van het additief verbranden de roetdeeltjes bij 400°C.

### EIGENSCHAPPEN

- Herstelt de optimale werking van de turbo.
- Houdt de variabele schoepen van de turbo schoon.
- Verhindert verstoppingen en regenereert de roefilter.

### TOEPASSING

DPF PRO kan zowel preventief als voor probleemoplossende toepassingen gebruikt worden. Toepasbaar op alle types dieselmotoren, inclusief de laatste generatie met roefilter en katalysator. Deze behandeling vereist geen demontage. Xenum-specialisten adviseren om jaarlijks de DPF en injectiesysteem te reinigen.

### GEBRUIKSAANWIJZING

Ledig de volledige bus (350ml) in de brandstoftank. Deze moet 30L à 50L brandstof bevatten voor een efficiënte mengverhouding. Maak een testrit met de wagen en voer het toerental regelmatig op tot boven 3000tr/min zodat het uitlaatsysteem voldoende opwarmt en de passieve regeneratie opgestart kan worden.

Opgelet: respecteer de verkeersregels tijdens het uitvoeren van de testrit.

### KARAKTERISTIEKEN

Fysische toestand:	vloeibaar	Ontledingstemperatuur:	Niet bepaald.
Kleur:	kleurloos	Oxiderende eigenschappen:	niet oxiderend.
pH:	Niet bruikbaar.	Dampspanning (bij 20 °C):	0,95 hPa
Smeltpunt:	< 0 °C	Dichtheid (bij 20 °C):	0,91 g/cm <sup>3</sup>
Beginkookpunt en kooktraject:	200 °C	Wateroplosbaarheid (bij 20 °C):	niet mengbaar
Vlampunt:	65 °C	Verdelingscoëfficiënt:	Niet bepaald.
Ontstekingsstemperatuur:	225 °C	Viscositeit / kinematisch:	Niet bepaald.
Zelfontbrandingstemperatuur vast:	Niet bepaald.	Verdampingssnelheid (bij 20 °C):	Niet bepaald.
gas:	Niet bepaald.		

### VERPAKKING

350 ml bus (12 x 350 ml karton)