

DIESEL MULTI CONDITIONER

MULTIFUNCTIONEEL DIESELBRANDSTOFADDITIEF

OMSCHRIJVING

Multifunctioneel dieselbrandstofadditief dat zorgt voor een algemene stijging van kwaliteit en prestatieniveau van de dieselbrandstof.

BASISVOORDELEN

- Gelijkmatiser stationair toerental, minder geluiden en trillingen.
- Hoger vermogen opbrengst en lager brandstofverbruik.
- Verhoogt de motorbetrouwbaarheid.
- Minder uitstoot van rook en schadelijke uitlaatgassen en CO₂.
- Economisch en makkelijk in gebruik.

EIGENSCHAPPEN

- Reinigt en smeert de injectoren en voorkomt dat deze verstopten of vast komen te zitten.
- Verhindert afzettingen in het EGR- en uitlaatsysteem (DPF).
- Neutraliseert water in de brandstoftank.
- Beschermt het brandstofsysteem tegen corrosie.
- Beschermt de hogedrukpomp tegen slijtage.
- Verhoogt het cetaangetal van de dieselbrandstof, wat zorgt voor een krachtige gelijkmatige verbranding met als resultaat een optimaal motorvermogen.

TOEPASSING

Voor optimaal dagelijks en preventief gebruik.

Geschikt voor alle dieselmotoren, ook de nieuwste generatie CRD, TDI, JTD, HDI, enz... met EGR, roetfilter en katalysator. Personenwagens en zware dieselmotoren van vrachtwagens en ander zwaar materiaal.

GEBRUIKSAANWIJZING

Gebruik 25 ml per 25 liter brandstof (1:1000). Voeg toe vòòr het tanken.

KARAKTERISTIEKEN

Fysische toestand:	vloeibaar	Ontledingstemperatuur:	Niet bepaald.
Kleur:	kleurloos	Oxiderende eigenschappen:	niet oxiderend.
pH:	Niet bruikbaar.	Dampspanning:	Niet bepaald.
Smeltpunt:	< 0 °C	Dichtheid (bij 20 °C):	0,82 g/cm ³
Beginkookpunt en kooktraject:	195 °C	Wateroplosbaarheid (bij 20 °C):	0 g/L
Vlampunt:	67 °C	Verdelingscoëfficiënt:	Niet bepaald.
Ontstekingstemperatuur:	180 °C	Viscositeit / kinematisch:	Niet bepaald.
Zelfontbrandingstemperatuur vast:	Niet bepaald.	Verdampingsnelheid (bij 20 °C):	Niet bepaald.
gas:	Niet bepaald.		

VERPAKKING

250 ml flacon met dosering systeem (12 x 250 ml karton)
1L bus (12 x 1L karton) - 5L bus - 60L vat - 200L vat

