

XG-100K

RECONDITIONNEUR SYNTHETIQUE DE MOTEURS

DESCRIPTION

Additif d'huile moteur de dernière génération. Conçu pour des moteurs avec des symptômes évidents d'usure (consommation d'huile élevée, compressions basses), il restaure les défaillances et augmente considérablement la vie du moteur. X-G est une combinaison de composants puissants: Carbone Graphite et Huiles Synthétiques complexes.



PROPRIETES ET AVANTAGES

- Augmente de l'indice de viscosité.
- Restaure la compression et la pression d'huile.
- Rénove les joints en caoutchouc et stop les fuites.
- Réduit la consommation d'huile excessive et les fumées d'échappement.
- Réduit les bruits moteur.
- Réduit les frottements et l'usure.
- Empêche le contact métal sur métal sous forte charge.
- Protège contre la corrosion, l'oxydation, la rouille et l'usure.
- Ne nuit pas aux convertisseurs catalytiques ou aux FAP.
- Compatible avec toutes les huiles moteur, y compris les 100% synthétiques.
- N'endommage pas les convertisseurs catalytiques ou les filtres à particules diesel.

APPLICATION

Recommandé, et particulièrement efficace pour tous moteurs anciens essence et diesel à kilométrage élevé (inadapté pour les moteurs nouveaux). Ne résout pas les défaillances mécaniques.

RECOMMANDATION:

Pour obtenir un effet maximal, nous vous conseillons de retirer d'abord les anciens dépôts et acides du système en nettoyant l'ancienne huile avec M-Flush.

MODE D'EMPLOI

Ajouter 1 flacon (350 ml) pour 3-6 L d'huile à chaque vidange.
Appliquer la bonne quantité d'huile indiquée dans le mode d'emploi du véhicule et du motoriste.

CARACTERISTIQUES

Etat physique:	Liquide
Couleur:	Noir
Densité @20 °C:	0,87 g/cm ³

CONDITIONNEMENT

Flacon de 350 ml (12 x 350ml)