

RESTOP

ANTI-FUITES SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

DESCRIPTION

RESTOP est un additif à effet rapide destiné au système de refroidissement des moteurs. Le produit colmate et prévient les fuites sans démontage du système de refroidissement, fuites qui peuvent survenir suite à des impacts de pierres, des raccords poreux et des craquelures. Il n'empêche pas la bonne circulation du liquide de refroidissement dans le radiateur.



AVANTAGES

- Lubrifie et protège l'ensemble du système de refroidissement.
- Sûreté d'emploi: les obturations résistent aux hautes températures, aux pressions et aux vibrations.
- Les canalisations ne vont pas se boucher et les capteurs ne sont pas affectés.
- Compatible avec tous les types de liquide de refroidissement et d'antigel.
- Empêche la formation de calcaire dans le système de refroidissement.
- Protège contre la corrosion et l'oxydation.
- Garantit une bonne circulation du liquide et prévient l'échauffement.
- Augmente la fiabilité du circuit de refroidissement.

PROPRIÉTÉS

- Compatible avec tous les antigel et les liquides de refroidissement, également avec les liquides de refroidissement OAT (Organic Acid Technology).
- Résiste aux hautes températures, aux vibrations et à la pression.
- N'attaque pas les tuyaux en caoutchouc, joints ou autres composants du système.
- Empêche l'accumulation de dépôts de calcium.
- Améliore le fonctionnement de la pompe à eau en la lubrifiant.

APPLICATION

Convient pour tous les moteurs essence et diesel à refroidissement par eau. Utilisation à la fois préventive et curative.

MODE D'EMPLOI

Réchauffer le moteur en ouvrant le circuit de chauffage.

Bien agiter le flacon et ajouter le contenu au système de refroidissement via le vase d'expansion ou directement dans le radiateur. Remplir le système avec du liquide de refroidissement si nécessaire. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes pour faire circuler et sceller les fuites.

Un bidon de 350 ml est suffisant pour le système de refroidissement d'une voiture moyenne. Pour des moteurs différents, ajouter 350 ml par 8-10L de liquide de refroidissement. Il est recommandé de nettoyer le système de refroidissement avec le nettoyant de radiateur R-Flush, et de le remplir avec un nouveau liquide de refroidissement avant d'appliquer le traitement Restop.

ATTENTION: N'ouvrez pas le système de refroidissement lorsque le moteur est chaud.

CARACTÉRISTIQUES

Etat physique:	Liquide
Valeur PH:	8.4
Solubilité aqueuse:	100%
Point d'écoulement:	-30 °C
Point d'ébullition initial:	110 °C

CONDITIONNEMENT

Flacon de 350 ml (12 x 350ml), 1L