

IN & OUT CLEANER

ADDITIF DIESEL NETTOYANT FILTRE À PARTICULES - TURBO - INJECTION

DESCRIPTION

IN & OUT est un produit professionnel de nouvelle génération à double champ d'action pour les moteurs diesel, basé sur la dernière technologie NEXGEN™:

1) Nettoie en profondeur le filtre à particules diesel, le pot catalytique, ainsi que le turbocompresseur et ses lamelles de géométrie variable.

2) Un puissant additif détergent nettoiera complètement la pompe d'injection et les injecteurs.

AVANTAGES

- Régénération du Filtre à Particule et nettoyage échappement turbo
- Nettoyage complètement de la pompe d'injection et les injecteurs
- Diminue la consommation de carburant.
- Maintient et rétablit la puissance du moteur.
- Stabilise le ralenti.
- Augmente la durée de vie du moteur.
- Réduit les fumées à l'échappement, l'émission de NOx et des particules.
- Maintient le système EGR, compresseur turbo et système FAP propre.



APPLICATION

Pour tous les types de moteur diesel dont la dernière génération d' injection directe (CRD, TDI, JTD, HDI), avec vanne EGR, filtre à particules et catalyseur d'échappement. Ce traitement n'exige aucun démontage.

A utiliser à la fois comme traitement préventif ou pour résoudre des problèmes.

Nous conseillons d'utiliser le IN & OUT CLEANER à chaque service entretien.

MODE D'EMPLOI

Ajoutez le produit (1,5L) dans le réservoir et complétez celui-ci avec du carburant diesel (quantité totale 30 L à 40L). Faites un galop d'essai à un régime moteur élevé (> 3000 tr/min) afin de faire monter en température le système d'échappement, le turbo et le FAP.

CARACTERISTIQUES

Etat physique:	liquide
Couleur:	incolore
Odeur:	caractéristique
Point d'ébullition:	200°C
Point d'éclair:	65°C
Température d'auto inflammation:	180°C
Limites d'explosion:	inférieure: 0.7% Vol supérieure: 6% Vol
Masse volumique @ 20°C:	0,810 g/cm3

CONDITIONNEMENT

Flacon 1.5L (6 x 1,5 L carton)