

DPF CLEANER

ACTIEVE ROEFILTER REINIGER

OMSCHRIJVING

Xenum DPF Cleaner is een spuitbus die speciaal ontwikkeld is om de roefilter snel en eenvoudig te reinigen. Zo kan roet, as en andere vervuiling zonder demontage uit de roefilter verwijderd worden. Dankzij deze reiniging wordt de capaciteit van de DPF terug herstelt en verlengt de levensduur van de roefilter.

BASISVOORDELEN

- Reiniging zonder demontage
- Vermijd verlies van vermogen
- Geen problemen meer veroorzaakt door het rijden van korte afstanden
- Langere levensduur roefilter

EIGENSCHAPPEN

- Vrij van metaal
- Niet brandbaar
- Verwijderd as

TOEPASSING

De temperatuur van de roefilter moet tussen de 20°C en 40°C zijn bij gebruik. Demonteer de temperatuur- of druksensor aan de uitlaat vlak voor de DPF. Steek de slang van de spuitbus in de opening met de spuitrichting in de richting van de DPF. Spuit de inhoud in het filter, beweeg de slang in cirkels tijdens het spuiten. Laat het product minstens 30 minuten inwerken.

Monteer de temperatuur- of druksensor opnieuw.

Start de motor, vuil water (verontreinigd met roet en as) zal uit de uitlaat druppelen. Laat de motor stationair draaien totdat het druppelen stopt.

Start de regeneratie door een testrit uit te voeren voor ca. 20 - 30 minuten bij hogere snelheid (100 km / h) en een toerental van rond de 3000 t/m.

Lees indien nodig de computer van de auto uit en wis foutmeldingen.

KARAKTERISTIEKEN

Vorm:	Aerosol
pH-waarde:	11,4
Kookpunt/kookpuntbereik:	184° C
Vlampunt:	75° C
Ontvlambaarheid (vast, gasvormig):	270 °C
Ontstekingstemperatuur:	1,1% vol
Ontbindingstemperatuur:	14% vol
Dampspanning bij 20°C:	23 hPa
Dichtheid bij 20°C:	1.011 g/cm ³

VERPAKKING

500 ml spuitbus (12 x 500 ml karton)

