

XPG 5w40

HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE SUPRÊME DE POLYALKYLÈNEGLYCOL

DESCRIPTION

XPG 5W40 est une huile de moteur de nouvelle génération basée sur une combinaison de haute technologie des huiles PAG & Ester, qui fournit un niveau supérieur de lubrification et réduction substantielle de frottement et d'usure. Les huiles PAG & Ester sont renommées en tant synthétiques supérieurs, leurs caractéristiques uniques les distinguent des autres huiles synthétiques; grâce à la nature riche en oxygène des polymères, PAG et esters ont des propriétés filmogènes inégalées. Étant fortement polaire, ils ont tous deux présentent une attirance à la surface forte résultant en coefficients de frottement exceptionnellement bas. Ils ont également un indice de viscosité élevé (VI) et une meilleure stabilité au cisaillement : la viscosité reste stable entre vidanges éloignées. L'excellente stabilité thermique et oxydative ainsi qu'une grande solvabilité, conduisent à une formation de carbone considérablement réduite – pour une longue vie et des performances supérieures à haute température. La capacité thermique de l'huile PAG est plus élevé par rapport aux huiles traditionnelles. Ainsi, le refroidissement interne du moteur dans des conditions extrêmes sera amélioré.

Convient à la fois pour la course et l'utilisation au jour le jour. XPG est prêt pour la plupart des conditions extrêmes et dépasse les spécifications des fabricants.

AVANTAGES

- Film d'huile plus fort
- Coefficient de frottement inférieur
- Usure interne réduite
- Augmentation de la puissance
- Consommation de carburant réduite
- Meilleur refroidissement du moteur
- Moteur plus propre
- La stabilité de cisaillement supérieur
- Amélioration de la résistance aux longs intervalles de vidange
- Résistance à de températures extrêmement hautes
- Lubrification rapide de démarrage à froid, même à des températures extrêmement basses

APPLICATION

Pour toutes les voitures à essence et diesel modernes et techniquement avancées, en course ou dans les conditions quotidiennes. Compatible avec les huiles conventionnelles.

CHARACTÉRISTIQUES

Couleur	Bleu
Densité à 15 °C	0,843 kg/l
Viscosité à -30 °C	3960 mPa.s
Viscosité à 40 °C	81,00 mm ² /s
Viscosité à 100 °C	14,10 mm ² /s
Indice de viscosité	181
HTHS	3,8 mPa.s
Point d'éclair COC	232 °C
Point d'écoulement	-48 °C
Alcalinité	7,7 mgKOH/g
Cendres sulfatées	0,80%

SPÉCIFICATIONS

ACEA C3	API SN/CF
BMW Longlife-04	GM dexos 2
MB 229.31/229.51/226.5	VW 505.00/505.01

CONDITIONNEMENT

1L bidon (12 x 1L carton)



4L bidon (4 x 4L carton)