

# SEMIX 0w30

## HUILE MOTEUR HYBRID SYNTHÉTIQUE

### DESCRIPTION

Huile moteur universelle, à économie de carburant, spécialement composée d'huiles semi-synthétiques, convenant pour tous les moteurs essence et diesel, avec ou sans turbocompresseur, tant pour des véhicules particulières, que de véhicules utilitaires. Grâce à sa viscosité extrêmement faible, elle peut être utilisée toute l'année et également en hiver à des températures très basses.

### PROPRIÉTÉS

- Index de viscosité stable.
- Démarrage à froid très sûr.
- Excellente fluidité à basse température.
- Économie de carburant et réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.
- Forte résistance et protection contre l'usure.
- Un puissant détergent empêche les dépôts dans le moteur.
- Film lubrifiant secure.
- Très bon pouvoir détergent.

### APPLICATION

Ce produit convient et est spécialement formulé pour les moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme du groupe BMW. Il peut également être utilisé dans des moteurs à essence et diesel d'autres équipementiers qui nécessitent une huile « Low SAPS » de grade 0W30.

### CHARACTERISTIQUES

Densité à 15 °C	0,854 kg/l
Viscosité -35 °C	5930 mPa.s
Viscosité 40 °C	51,50 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité 100 °C	11,00 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	182
Point d'éclair COC	230 °C
Point d'inondation	-45 °C
Nombre total de base	10,5 mgKOH/g
Cendres sulfatées	1,33 %

### SPECIFICATIONS

ACEA: A3/B4  
API: SN/CF  
MB 229.3/226.5  
VW 502.00/505.00  
BMW Longlife-01  
Renault RN0700

### CONDITIONNEMENT

1L flacon (12 x 1L carton)  
5L flacon (4 x 5L carton)  
20L fût  
60 L fut  
208 L fut

