

PRO-LL 5w30

HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE HAUTE PERFORMANT

DESCRIPTION

Huile moteur synthétique universelle, économiseur de carburant, développée suivant les techniques les plus récentes et basée sur des huiles de base synthétiques spécifiques auxquelles des additifs d'avant-garde ont été ajoutés. Assure une protection optimale et accroît la longévité et la fiabilité du moteur. Combine la protection anti-usure exceptionnelle et la stabilité aux hautes températures avec d'excellentes caractéristiques de démarrage à froid. Assure une longévité accrue des FAP.

PROPRIÉTÉS

- Réduction de la consommation de carburant.
- Moins de formation de résidus de combustion.
- Démarrage aisé à froid.
- Maintien d'un film graisseux lors des hautes températures de fonctionnement.
- Application aisée pour intervalles accrus de vidange.
- Excellent pouvoir détergent et dispersant.
- Grande résistance à l'usure, à la corrosion et à l'encrassement.
- Compatible Low SAPS – FAP.

APPLICATION

Une huile moteur universelle, spécialement composée, permettant une économie de carburant, convenant aux moteurs à essence, GPL et diesel, tant sans qu'avec turbocompresseur, de voitures personnelles et de camionnettes, pour lesquels des intervalles de vidange prolongés sont possibles. Cette huile moteur contribue aussi à l'allongement de la durée de vie des catalyseurs à trois voies et des filtres à particules, compte tenu du faible taux SAPS. Grâce à sa composition spéciale, ce produit peut tout à fait être utilisé pour la norme VW 504.00/507.00, aussi appelée en pratique VW Longlife III.

CHARACTERISTIQUES

Densité at 15 °C	0,851 kg/l
Viscosité -30 °C	5950 mPa.s
Viscosité 40 °C	69,20 mm ² /s
Viscosité 100 °C	12,00 mm ² /s
Indice de Viscosité	171
Point d'éclair COC	230 °C
Point d'écoulement	-42 °C
Alcalinité	6,7 mgKOH/g
Cendres sulfatées	0,67 %

SPECIFICATIONS

ACEA C2/C3	FIAT 9.55535-S1
VW 504.00/507.00	GM DEXOS 2
MB-Approval 229.51	
BMW LL-04	
Porsche C30	

CONDITIONNEMENT

1L flacon (12 x 1L carton)
5L flacon (4 x 5L carton)
60 L fut
208 L fut

