

PRO-F 5w30

HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE HAUTE PERFORMANT

DESCRIPTION

Huile moteur synthétique universelle, économiseur de carburant, développée suivant les techniques les plus récentes et basée sur des huiles de base synthétiques spécifiques auxquelles des additifs d'avant-garde ont été ajoutés. Assure une protection optimale et accroît la longévité et la fiabilité du moteur. Combine la protection anti-usure exceptionnelle et la stabilité aux hautes températures avec d'excellentes caractéristiques de démarrage à froid. Assure une longévité accrue des FAP.

PROPRIÉTÉS

- Réduction de la consommation de carburant.
- Moins de formation de résidus de combustion.
- Démarrage aisé à froid.
- Maintien d'un film graisseux lors des hautes températures de fonctionnement.
- Application aisée pour intervalles accrus de vidange.
- Excellent pouvoir détergent et dispersant.
- Grande résistance à l'usure, à la corrosion et à l'encrassement.
- Compatible LOW SAPS – FAP.

APPLICATION

Une huile moteur synthétique universelle convenant aux moteurs à essence, GPL et diesel, tant avec que sans turbocompresseur. De plus, cette huile de lubrification est convenable pour moteurs diesel avec pompe de pulvérisation dans les voitures de tourisme. Comme cette huile satisfait aux exigences des différents fabricants automobiles, ce produit a un large champ d'application.

CHARACTERISTIQUES

Densité à 15 °C	0,849 kg/l
Viscosité -30 °C	3900 mPa.s
Viscosité 40 °C	52,50 mm ² /s
Viscosité 100 °C	9,46 mm ² /s
Indice de viscosité	166
Point d'éclair COC	224 °C
Point d'inondation	-39 °C
Nombre total de base	6,2 mgKOH/g
Cendres sulfatées	0,49 %

SPECIFICATIONS

ACEA C1
FORD WSS-M2C934-B
JASO DL-1
JAGUAR/LAND ROVER STJR.03.5005

CONDITIONNEMENT

1L flacon (12 x 1L carton)
5L flacon (4 x 5L carton)
20L fût
60 L fut
208 L fut

