

PRO-C2 5w30

HUILE MOTEUR SYNTHÉTIQUE HAUTE PERFORMANT

DESCRIPTION

Huile moteur synthétique universelle, économiseur de carburant, développée suivant les techniques les plus récentes et basée sur des huiles de base synthétiques spécifiques auxquelles des additifs d'avant-garde ont été ajoutés. Assure une protection optimale et accroît la longévité et la fiabilité du moteur. Combine la protection anti-usure exceptionnelle et la stabilité aux hautes températures avec d'excellentes caractéristiques de démarrage à froid. Assure une longévité accrue des FAP.

PROPRIÉTÉS

- Réduction de la consommation de carburant.
- Moins de formation de résidus de combustion.
- Démarrage aisé à froid.
- Maintien d'un film graisseux lors des hautes températures de fonctionnement.
- Application aisée pour intervalles accrus de vidange.
- Excellent pouvoir détergent et dispersant.
- Grande résistance à l'usure, à la corrosion et à l'encrassement.
- Compatible Mid SAPS – FAP.

APPLICATION

Spécifiquement recommandée pour les moteurs à essence et diesel Peugeot et Citroën équipés de filtres à particules diesel. La plupart des équipementiers japonais, y compris Toyota, Honda, Subaru et Nissan.

CHARACTERISTIQUES

Densité à 15 °C	0,853 kg/l
Viscosité -30 °C	5550 mPa.s
Viscosité 40 °C	61,70 mm ² /s
Viscosité 100 °C	10,50 mm ² /s
Indice de viscosité	160
Point d'éclair COC	236 °C
Point d'inondation	-45 °C
Nombre total de base	7,7 mgKOH/g
Cendres sulfatées	0,76 %

SPECIFICATIONS

ACEA C2
API SN/CF
FIAT 9.55535-S1
PSA B71 2290
Renault Rn 0700

CONDITIONNEMENT

1L flacon (12 x 1L carton)
5L flacon (4 x 5L carton)
20L fût
60 L fut
208 L fut

