

# IN & OUT PETROL

## DEEP CLEANING FUEL ADDITIVE

### DESCRIPTION

IN&OUT PETROL CLEANER est un produit professionnel de nouvelle génération, proposant un double champ d'action pour les moteurs à injection directe ou indirecte.

1: Il nettoie activement le système d'injection grâce à ses agents détergents d'une efficacité inégalée. Il nettoie et élimine les dépôts dans la totalité du système d'alimentation, du réservoir aux têtes d'injecteurs, en passant par les pompes de surpression, les pompes d'injection etc.

2 : Il oxyde les dépôts de carbone, en utilisant des composants actifs de solvants polaires riches en oxygène actif. Il nettoie en profondeur les chambres de combustion, le système d'échappement, le turbo, le filtre à particules et le convertisseur catalytique.

### AVANTAGES

- Puissance moteur optimale.
- Le moteur tourne plus souple.
- Plus grande économie de carburant.
- Diminution d'émissions nocives et de fumée.
- Fiabilité accrue du moteur.
- Puissance moteur et dynamique accrue.
- Fonctionnement impeccable du catalyseur.

### PROPRIETES

- Nettoie et lubrifie les injecteurs, les valves et les systèmes de carburant.
- Protège le système d'alimentation contre la corrosion.
- Protège le carburant de l'oxydation et de la dégradation.
- Nettoie et lubrifie les pompes et le système d'injection.
- Protège le système d'admission et la EGR valve de dépôts.
- Répare l'activité du turbo.
- Augmente l'indice d'octane.

### APPLICATION

A utiliser pour le traitement préventif et la résolution de problèmes. Il est recommandé d'utiliser IN & OUT PETROL CLEANER à chaque entretien de la voiture. Il peut également être utilisé pour résoudre les problèmes d'émissions élevées ou de dysfonctionnement du moteur. Pour tous les types de moteurs à essence (Injection Directe ou Injection Indirecte)

### MODE D'EMPLOI

Ce traitement ne nécessite aucun démontage. Ajouter le contenu (1L) au réservoir et du carburant jusqu'à ce qu'il contienne 30L à 50L. Conduire le véhicule à une charge et à des régimes élevés (> 4000 tr / min) afin de chauffer le moteur et le système d'échappement.

### CHARACTERISTIQUE

Etat physique:	liquide
Couleur:	brun foncé
Odeur:	caractéristique
Point de fusion:	< 0 °C
Point d'ébullition:	55 °C < V < 78 °C
Point d'éclair:	< -18 °C

### CONDITIONNEMENT

1l can (6 x 1l/carton)

