

# FULL DETOX PRO

## ADDITIF AVANCÉ POUR CARBURANT

### DESCRIPTION

Additif d'avant-garde multifonction spécialement conçu pour tous les moteurs diesel et essence, équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement (FAP).

- Puissant nettoyage de tout le système d'injection de carburant
- Epuration actif et effectif du filtre à particule (FAP) et les aubes variables du turbocompresseur.

### AVANTAGES

- Plus grande économie de carburant.
- Amélioration du fonctionnement, du rendement et de la puissance du moteur.
- Fonctionnement impeccable du système FAP et catalyseur.
- Maintient la propreté du turbo et du système d'échappement.
- Diminution d'émissions toxiques et de fumée.  
Ceci facilite le passage au contrôle technique antipollution.
- Fiabilité accrue du moteur.
- Maintient la propreté des injecteurs, de l'EGR et du FAP.

### PROPRIÉTÉS

- Nettoie et lubrifie le système d'injection de carburant et les pompes.
- Accélère la régénération du filtre à particules Diesel et essence.
- Protège le système d'admission et la vanne EGR des dépôts.
- Maintient la propreté du système turbo et de l'échappement.

### APPLICATION

A utiliser en service régulier ou en cas de problème. Les spécialistes de XENUM recommandent de nettoyer le DPF/GPF et le système d'injection au moins une fois par an. Recommandé pour tous les moteurs à combustion, y compris les dernières générations à injection haute pression et à injection directe avec EGR, filtre à particules diesel/essence et catalyseur. Peut être utilisé dans les moteurs de camions, de tracteurs, de construction, de véhicules autonomes et de voitures. Compatible avec les biocarburants.

### MODE D'EMPLOI

**Préventif :** Ajouter un bidon (1L) au carburant avant de remplir jusqu'à 70 litres de carburant. Répétez ce traitement chaque année ou tous les 15 000 km.

**Curatif :** Ajoutez le contenu (1L) au réservoir et ajoutez du carburant jusqu'à ce qu'il contienne 30L à 50L de carburant. Conduisez le véhicule plusieurs fois à forte charge et à haut régime (>3000 tr/min) afin de chauffer les systèmes d'échappement, de turbo et de post-traitement.

### CARCTÉRISTIQUES

Etat Physical	Liquide
Couleur	Amber
Point d'ébullition	187 °C < - > 240 °C
Point d'éclair	61 °C
Point d'auto-inflammation	255 °C
Densité à 20°C	0.79 kg/L
Solubilité dans l'eau	Non

### CONDITIONMENT

1L flacon (12 x 1L/boîte)

Ref: 3574001

