

PRO-C2 5w30

ACEITE SINTÉTICO DE ALTO RENDIMIENTO PARA MOTOR

DESCRIPCIÓN

Aceite sintético de alto rendimiento para motor elaborado con una selección especial de aceites base con alto índice de viscosidad y una equilibrada selección de aditivos avanzados. Proporciona una protección óptima y una mayor vida útil y fiabilidad al motor. Combina un excepcional rendimiento anti desgaste y una excelente protección contra altas temperaturas con unas excelentes características de arranque en frío. Este aceite de motor también contribuye a la prolongación de la vida útil de los filtros de partículas.

PROPIEDADES

- Ahorro de combustible.
- Índice de viscosidad muy estable.
- Resistencia superior al cizallamiento.
- Arranque rápido en frío.
- Lámina de lubricación segura a temperaturas extremas.
- Intervalos de drenaje de aceite flexibles y prolongados.
- Alta protección contra el desgaste.
- Compatible con Mid SAPS / FAP.

APLICACIÓN

Recomendado especialmente para los motores de gasolina y diesel Peugeot y Citroën equipados con filtros de partículas diésel. La mayoría de los fabricantes de equipos originales japoneses, incluyendo Toyota, Honda, Subaru y Nissan.

DATOS TÉCNICOS

Densidad a 15 °C	0,853 kg/l
Viscosidad -35 °C	5550 mPa.s
Viscosidad 40 °C	61,70 mm ² /s
Viscosidad 100 °C	10,50 mm ² /s
Índice de viscosidad	160
Punto de inflamación COC	236 °C
Punto de congelación	-45 °C
Número total de base	7,7 mgKOH/g
Ceniza sulfatada	0,76 %

ESPECIFICACIONES

ACEA C2
API SN/CF
FIAT 9.55535-S1
PSA B71 2290
Renault Rn 0700

EMBALAJE

Envase de 1L (12 x 1L/caja)
Envase de 5L (4 x 5L/caja)
Envase de 20L
Bidón de 60 L
Bidón de 208 L

