

# I-FLUX 200

## LIMPIADOR PROFESIONAL DE LA ADMISIÓN DE AIRE Y EGR EN MOTORES DIÉSEL

### DESCRIPCIÓN

El líquido que usa la máquina I-FLUX 200 ha sido creado como el único producto químico capaz de efectuar una limpieza segura y efectiva con dicha máquina. La I-FLUX 200 es un equipo profesional para la limpieza intensiva del entero sistema de admisión de aire en motores diésel (incluyendo los colectores, EGR y válvulas de turbulencia). Este potente limpiador disuelve la mayoría de los depósitos de goma, laca, alquitrán, carbón y otros residuos.



### BENEFICIOS BÁSICOS

- Previene los problemas del sistema de admisión de aire EGR.
- Suaviza el funcionamiento del motor.
- Aumenta la potencia.
- Reduce el consumo.
- Disminuye las emisiones tóxicas y los humos.

### PROPIEDADES

- Restaura la capacidad de la admisión de aire.
- Sin riesgo de explosión.
- Mejora la combustión.
- Aumenta la fiabilidad del motor.
- Válido para usar en vehículos con filtro de partículas (FAP).

### APLICACIÓN

Se recomienda realizar el tratamiento en cada revisión del vehículo, o cuando se detecte algún problema en el sistema de admisión.

Recomendado para todos los motores diésel incluyendo los de última generación equipados con FAP y catalizador. Nota: en caso de suciedad extrema, se recomienda desmontar el sistema de admisión y limpiarlo manualmente la primera vez.

Los especialistas XENUM recomiendan efectuar una limpieza del sistema de inyección, usando Ultimax Diesel Conditioner (ref. 3222350) o In&Out Cleaner (ref. 3192015) para los motores con FAP.

### INSTRUCCIONES DE USO

Por favor, lea detenidamente el manual incluido en la máquina de limpieza XENUM I-FLUX 200. Dicho manual también se puede obtener solicitándolo en: [info@xenum.com](mailto:info@xenum.com)

### EMBALAJE

Equipo I-FLUX 200 (ref. 8880005)

I-FLUX FLUID - 1L (ref. 6124001)