

## X1 5w40

ESTER HYBRID SYNTHETISCHES MOTORÖL

### BESCHREIBUNG

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl auf Ester-Basis, das optimalen Schutz und eine verlängerte Lebensdauer und Zuverlässigkeit des Motors bietet. Es übertrifft die Leistungsanforderungen nahezu aller Motorenhersteller. Kombiniert außergewöhnliche Verschleißschutzeigenschaften und hervorragenden Hochtemperaturschutz mit hervorragenden Kaltstarteigenschaften.

### BESCHREIBUNG

- Reduzierter Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
- Hilft, eine wichtige Steigerung der Motorleistung zu erzielen.
- Hoher und sehr stabiler Viskositätsindex
- Schneller Kaltstart
- Liefert eine hervorragende thermische Stabilität und sorgt für minimale Motorablagerungen für sauberere Einbauten.
- Gewährleistet den Schutz des Motors vom ersten Moment der Zündung an, wodurch Verschleiß und Schäden minimiert werden.
- Schützt Dieselpartikelfilter

### ANWENDUNG

Geeignet sowohl für turboaufgeladene als auch für normal angesaugte Benzin- und Dieselmotoren. Die in der Betriebsanleitung des Fahrzeug- und Motorenherstellers angegebene Ölmenge korrekt auftragen.

### TECHNISCHE DATEN

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Dichte bei 15 °C  | 0,850 kg/l               |
| Viskosität -30 °C | 5500 mPa.s               |
| Viskosität 40 °C  | 82,80 mm <sup>2</sup> /s |
| Viskosität 100 °C | 14,00 mm <sup>2</sup> /s |
| Viskositätsindex  | 175                      |
| Flammpunkt COC    | 232 °C                   |
| Gießpunkt         | -42 °C                   |
| Gesamtbasenzahl   | 7,4 mgKOH/g              |
| Sulfatasche       | 0,77 %                   |

### SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3  
API SN/CF  
BMW LONGLIFE-04  
FORD WSS-M2C917-A  
MB 226.5, 229.31, 229.51  
GM dexos 2  
PORSCHE A40  
RENAULT RN 0700, RN 0710  
VW 502 00, 505 00, 505 01  
FIAT 9.55535-S2

### VERPACKUNG

1L kanister (12 x 1L karton)  
5L kanister (4 x 5L karton)  
60 L fass  
208 L fass

