

# DPF Fluid

## NACHFÜLLFLÜSSIGKEIT FÜR DIESELPARTIKELFILTER

### BESCHREIBUNG

Zum Austausch von Rußpartikelfilterflüssigkeiten entwickeltes professionelles Produkt, das von verschiedenen Herstellern in On-Board-Dosiersystemen verwendet wird. Mit Hilfe der DPF-Flüssigkeit können Rußpartikel schnell, vollständig und regelmäßig bei niedriger Verbrennungstemperatur verbrannt werden.

### GRUNDLEGENDE VORTEILE

- Verbrennung von akkumulierten Rußpartikeln.
- Störungsfreier Betrieb des Dieselpartikelfilters (DPF) und Katalysators.
- Senkung der Rauch- und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

### EIGENSCHAFTEN

- Länger Nutzungsdauer des DPF.
- Beugt Verstopfungen des DPF vor
- Universell

### ANWENDUNG

Da es sich um ein universelles Produkt handelt, kann es in den meisten Dieselfahrzeugen mit On-Board-Dosiersystemen für die DPF-Regenerierung verwendet werden.

### GEBRAUCHSANLEITUNG

Dieses Produkt ist ausschließlich für professionellen Gebrauch bestimmt, und die Anweisungen der Automobilhersteller müssen befolgt werden. Ist vom jeweiligen Automobilhersteller abhängig. Einfüllhilfen für unterschiedliche Tanktypen erhältlich.

### MERKMALE

Physikalischer Zustand:	flüssig
Farbe:	braun
Geruch:	erdig
Schmelzpunkt:	- 20 °C
Flammpunkt:	60 °C < V < 75 °C
Siedepunkt:	150 °C < V < 290 °C
Selbstentzündungstemperatur:	< 250 °C
Wasserlöslichkeit (bei 20 °C):	< 0,1 g/ml – praktisch unlöslich

### VERPACKUNG

1 L Kanister (12 x 1 L Karton + 3x Einfüllhilfe)

